

## REUNIÃO DA CÂMARA TEMÁTICA DE MOTOCICLETA – 02 MAI 2023

Data: **02/05/2023 (terça-feira)**

Horário: **09h37 (online)**

### **Participantes:**

#### **Poder Público:**

Celso Dyo Shimizu	SF
Dawton Roberto Batista Gaia	SMT AT
Fabio	CET
Fabio Saraiva	SETRAM
Jackeline Morena de Oliveira	
Melo	SMT AT
lea	SMT AT
Lilian Rose - Unicet	CET
Marcos Alessandro Ruiz	SETRAM
Nelcy / Lilian	DTP
Paulo Eduardo	SMT AT
Ricardo Teixeira	SMT
Rogério de Oliveira Ramos	SMT AT
Sergio	CET
Vanessa Gac Leal	SETRAM

#### **Sociedade Civil:**

Ana Luísa Faria  
Ilana  
jmontal  
Marcos  
Rafael Stucchi da Silva  
susana  
Tatyana Costa  
Valéria Zold Monteiro Loss  
Yasuda

### **Pautas:**

1. Cursos: CETET, DETRAN, SEST SENAT e moto escolas credenciadas, presencial e EAD.
2. Cadastro na Prefeitura para regularização do moto frete, como será Detalhamento passo a passo.

3. Demora de documentação do DTP, tanto para a primeira como para renovação, o prazo hoje é de 30 dias

**Dawton** - Bom dia. Vamos dar mais início a mais uma câmara temática de motos. Hoje nós temos três pautas, são os cursos do cadastro da prefeitura, regularização da moto frete e a história dos documentos do DTP.

**Ricardo Teixeira** - Então só bom dia para vocês aqui. Estamos juntos, vamos lá.

**Dawton** – Com a palavra o Sérgio.

**Sergio** - Bom dia para todos, então bem-vindos aí. Mais uma Câmara temática só para dar uma atualizada, hoje nós temos no CETET, 2 cursos uma modalidade que a gente chama de pilotagem segura, dividido em 2, um é uma modalidade presencial e possui uma carga horária de 16 horas, entre módulo prático e módulo teórico mais a modalidade EAD carga horária de 8 horas distribuídas ao longo de 4 módulos que têm que ser preenchidos em 2 semanas e temos um curso vivencial prático para motociclistas que completaram o EAD. Tá, então, o que que acontece A gente foi percebendo ao longo dos anos, desde 2017, que o curso de EAD, que em 2017 tinha 200 participantes, ele terminou 2022 com 600 participantes e o curso de pilotagem segura presencial, que em 2017 teve 650 participantes. Em 2022, ele foi para 100 participantes. A gente primeiro que a gente vai entender as causas desta inversão e percebe que cada vez mais as pessoas têm menos tempo para fazer coisas, para se dedicar a sua educação, principalmente de maneira presencial, EAD ganha muita força. Paralelamente a isso, nós tivemos que ...nós tínhamos até o ano de 2020, nós tínhamos o curso de atualização e capacitação para moto frentista. Em conversa com secretarias, com nossos educadores, nós tivemos que fazer algumas escolhas e a gente está saindo do curso de especialização. Dawton, então, eu acho melhor desligar o microfone aí, por favor. Posso continuar Beleza, ó, até 2020, de 2012 e 2020, nós aplicávamos também o curso de capacitação, capacitação e atualização para moto frete. A gente teve no ano de 2017 o pico desse curso, com 1000 alunos. Em 2020 fomos já para 220. Tudo bem que tinha aí a questão da pandemia, mas a gente percebeu também que esse curso de capacitação, ao qual nós fomos, nós aderimos, isso é uma responsabilidade do Detran. Os cursos que demandam muito tempo de formação, eles têm pouca aderência e num momento onde a gente tem que fazer escolhas, porque a gente tem recursos que são limitados, a gente preferiu repaginar o nosso curso de pilotagem segura. Esse curso está sendo vai ser lançado nesse ano. Nós tivemos já uma licitação, já estamos com 10 motos novas, estamos na rua, com um chamamento público para fazer uma parceria com a iniciativa privada, onde a gente está trazendo, além de equipamentos, 10 instrutores e nós estamos fazendo um novo curso de capacitação para motociclistas em geral. Então ele substitui a modalidade presencial. Nós vamos ter 2 modalidades, EAD porque acreditamos que cada vez mais o EAD ganha força. Então vamos ter um curso de EAD muito parrudo e vamos ter esse curso de pilotagem segura com 4 horas e 25 que é feita numa manhã. São 1 hora e 25 de curso teórico e 3 horas de curso prático. A gente quer com isso, a gente tem condições de atender 10 mil alunos ao ano. Então, como política pública, a gente entregar em vez de fazer um investimento e ter 600 alunos, ter 1000 alunos é uma entrega muito baixa, então a gente aí redesenhou, a gente fez uma reengenharia, partiu do que a gente queria ter, que era no mínimo 10 mil alunos, versus a capacidade que a gente tinha de entrega e chegou nesse novo desenho. É um desenho compacto, resumido, onde o que a gente precisa dos alunos sejam, quando a gente fala de motociclistas, isso também é uma outra é um outro conceito que você vai ficar bem claro. Nós estamos desenhando um curso para motociclistas em geral. Para todos que andam em 2 rodas motorizados. Não, não é só para motociclistas de passeio e nem para moto fretista. A gente está dando pilotagem segura, vamos dar pilotagem segura para motociclista. A gente ocupa uma manhã ou uma tarde com 4 horas e esse aluno sai com noções muito Fortes de teoria e prática.

É um curso já revisitado, a gente vai no módulo teórico, nós vamos falar riscos envolvidos na condução de motocicleta ou motoneta e fatores relacionados com os sinistros no trânsito, equipamentos de proteção, ponto cego, manutenção preventiva e corretiva do veículo, compartilhamento do espaço viário e cidadania, comportamento frente à novas sinalizações implementadas na cidade de São Paulo e comportamento adequado em relação a cada uma delas. Como exemplo, a faixa azul. Então, esse novo curso já inclui o comportamento na faixa azul, até porque a faixa azul tá partindo de 200 para... desculpa. De 20 para 220 km. Conteúdo do módulo prático, postura na motocicleta, visam à frente distância segura de segurança, visão antecipada da curva e frenagem. É isso. O que a gente espera é que com um curso parrudo e com tempo reduzido, a gente possa ter muito mais aderência, porque a realidade ao invés da gente ter 100, 200 motociclistas que são o estado da arte da pilotagem, a gente quer ter 10 mil motociclistas, que tem noções muito forte de segurança. Então a gente acredita que tendo um curso mais reduzido e com essas noções, a gente vai conseguir chegar nesse patamar, nesse objetivo. É isso que eu tenho para falar.

**Marcos** - Bom dia. Então, Sérgio, nesse caso, então vocês não vai mais dar o curso de moto frete, correto.

**Sergio** - Correto, é o seguinte, isso é importante, está, a gente não vai mais aplicar. A gente teve que fazer escolhas e como nós aderimos a obrigatoriedade de aplicação do curso é do Detran. Então, é um curso de esse curso, é um curso de 30 horas e demandava muitos dos nossos recursos. Praticamente a totalidade dos nossos recursos para apenas uma categoria, uma categoria dentro de um universo grande. Então, diante dos índices de accidentalidade, tudo, nós acreditamos que a melhor maneira de otimizar nossos recursos é fazer um curso para motociclistas em geral. A gente sai e a gente não quer mais neste momento trabalhar a formação nós vamos trabalhar a educação continuada, então, tudo que for a atualização a gente vai estar trabalhando dentro do prático e dentro do EAD, nós estamos também adquirindo uma nova plataforma de EAD, muito mais robusta, muito mais parruda, onde a gente vai lançar vários cursos, entre eles, curso de EAD, inclusive para um moto fretista. Porque aí a gente consegue, a gente não tem a demanda do recurso físico, a gente consegue atender, mas do de 30 horas nós estamos saindo.

**Marcos** - Correto é, eu fico até triste, porque a maioria dos motoboys que ficam aqui com a gente sempre indicou que a gente sabe que vocês foram muito especiais, ajudaram muito a essa categoria na questão do curso, não só vocês, como a CET. Então hoje a gente vê que fechou, Que a CET por enquanto eu acredito que não está dando o curso ainda e hoje está pelo Detran, mas pelo Detran está tendo dificuldade, , porque o pessoal está fazendo as inscrição mais com a troca do governo, então teve essa parada. Então, eu por isso que eu fiz essa pergunta que aí eu já não passo mais vocês, como é que eu sempre indiquei, Jaguaré, que a zona sul, o nosso ponto de referência, sempre foi o Jaguaré, tanto que eu mesmo fiz um curso aí com vocês, mas vou ficar no aguardo, então. Obrigado, pela resposta.

**Sergio** – Nós também, a gente sente bastante, porque todo feedback que a gente teve, de quem fez o curso foi um feedback muito positivo, então todo mundo, todos os moto fretistas que fizeram o nosso curso. Eles reputam o nosso curso melhor do que era aplicado, mas a gente, como poder público, nós temos que fazer escolhas, então a gente, nós temos hoje uma categoria aqui, não tem números oficiais, mas a gente estima aí uma categoria com 300 mil moto fretista. A gente formar 1000 moto fretistas por ano no melhor ano que nós tivemos é muito pouco como entrega. Então a gente tem que fazer uma coisa mais abrangente, que ela trabalhe mais, que ela alargue mais, a boca do funil e a gente trabalhou como motociclista como um todo, como categoria. A gente quer também atrair, nós vamos ter campanhas atraindo também os moto fretistas para nossos cursos.

Porque o moto fretista é um motociclista no final do dia, então o curso vai estar voltado para isso também, tá bom

**Marcos** - Tá bom, muito obrigado.

**Jackeline Morena de Oliveira Melo** - Nelcy e para a Lilian do DTP, que vão falar sobre as próximas pautas. Bom dia, a palavra com vocês.

**Nelcy** - Olá, pessoal, bom dia. Eu sou a Nelcy, eu vou falar um pouquinho sobre a parte de cadastro na prefeitura. Bom, aqui a parte de cadastro ela é regida pela legislação, Então a documentação, a única alteração que teve é com relação a observação na CNH que por conta da resolução do Contran que não obriga mais o Detran a colocar a parte de observação do curso, na CNH, a gente verifica o curso só na no prontuário que essa obrigatoriedade tem que ter, o curso, tem que ser visto e ele é só verificado agora no prontuário, que é onde o Detran é obrigado a colocar. Que o motociclista, Que o moto fretista fez o curso específico para poder trabalhar nessa área. A documentação, ela está disponível tanto na nossa página do departamento de transporte, quanto no portal 156 e nós fizemos um PDF que eu vou disponibilizar para vocês aqui para vocês verificarem toda a nossa documentação. Se vocês quiserem, eu, digo quais são, Mas como é extenso a nossa lista, acho que fica mais fácil vocês verificarem. Eu vou pôr aqui pra vocês verem. É interessante, a gente observar aqui na central 156 já consta o passo-a passo, além da relação de documentos, Que o interessado tem que apresentar, então é bem didático. Então, essa é a apresentação que a gente fez pra vocês, tá Depois, se vocês quiserem, a gente disponibiliza naquele e-mail que foi feito o convite para todos os que estão envolvidos ali no convite. Não sei se vocês estão vendo aí a documentação necessária, que é o comprovante de residência, certidão as 3 certidões, mas na realidade são 4 certidões, eu vou parar, então, porque como não é todo mundo que está conseguindo ver, não adianta, tá É bom, é uma apresentação onde a gente colocou. Bom, é assim. Ela é apresentação que a gente fez nesse documento, a gente disponibiliza os links tanto do portal 156 quanto da página da prefeitura, do departamento de transportes, ali vai ter os links das documentações, onde conseguir a documentação e não mudou. A legislação é essa, caso vocês tenham alguma solicitação a ser feita, essa solicitação tem que ser feita via protocolo do DTP, Em documento SEI para que possa ser verificado, estudado e verificar a viabilidade de mudança. Mas hoje, o quadro que nós temos para os 2 documentos principais, Para pessoa poder atuar, como moto fretista na cidade. São esses dois, passo a passo aí, tanto do condumoto, quanto da licença para atividade.

**Jackeline Morena de Oliveira Melo** - Nelcy, se você tiver um link e puder colar no chat para quem não conseguiu ver, se não depois você encaminha para aquele e-mail e a gente repassa para todos.

**Jackeline Morena de Oliveira Melo** - Montal. Bom dia, pode falar, por favor.

**jmontal** - Bom dia, uma pergunta para a Nelcy e eu entendi que a informação sobre a feitura do curso não vai estar mais disponível na CNH. É, no caso, o empregador teria condições de acessar o prontuário para saber disso

**Nelcy** - É o seguinte. Como o Contran não exige mais essa obrigatoriedade, aos Detrans, o Detran não está colocando o que está vindo agora na observação, são só as restrições médicas e o exerce atividade remunerada. É a única coisa que o Detran está colocando, tá

**jmontal** - A minha pergunta seria, se o empregado não seria um diferencial para o empregador saber da existência desse curso

**Nelcy** - Mas se a gente, então a gente verifica nas documentações exigidas pelo DTP para o cadastramento do condumoto, nós exigimos a certidão de prontuário, essa certidão, ela é fornecida pelo Detran ao interessado, que é o cara que vem aqui se cadastrar conosco, então nesta certidão é onde vem que dizendo que ele fez o curso de moto fretista então para sair documento do DTP a pessoa tem que comprovar que ela fez o curso direitinho para poder se cadastrar aqui no DTP através dessa certidão é que quem nos fornece aos é o Detran.

**jmontal** - Então Nelcy, a partir do momento que ele tenha o condumoto, ele fez o curso a isso,

**Nelcy** - Exatamente. Só é fornecido o condumoto a ele, se ele tiver feito o curso de moto fretista.

**jmontal** – Beleza, posso aproveitar e fazer uma pergunta para o Sérgio, esse currículo vai estar disponível publicamente. A gente pode ter acesso a eles, é porque como é um problema relevante de saúde pública. É que que alguns itens de relacionados com saúde para gente estar contemplados aí na grade do curso, no caso, não é?

**Sergio** - Sim, vai estar disponível, tá

**jmontal** - E sobre a inclusão de temas de saúde pública de saúde relacionada com os motociclistas, alguma coisa, Sérgio É, na verdade, quando você procura aí, a gente está tratando de um problema que hoje é a primeira causa de morte no segmento de idade. Faixa etária de 15 a 35 anos. Então, talvez a inclusão de temas relacionados com isso. E, nesse sentido, a Bramed até se coloca à disposição, se for o caso, Sérgio.

**Sergio** - Vamos fazer o seguinte, Montal, eu mando para você no particular e a gente pode discutir sobre isso sim.

**jmontal** - Combinado, Sérgio. Ótimo.

**Jackeline Morena de Oliveira Melo** - Lilian, podemos passar para a próxima.

**Nelcy** - Sim. Então, a gente gostaria de prestar alguns esclarecimentos aqui pelo grupo, a respeito de uma manifestação, falando da demora da confecção, dos documentos, aqui pelo DTP, até fazendo um vínculo do fato do agendamento eletrônico e da demora na execução dos documentos. Então eu acho que é interessante a gente trazer aqui a situação do DTP atual. A gente teve aí uma parada praticamente, De 2 anos da pandemia que teve a renovação automática das documentações e muitos serviços foram suspensos quando os serviços foram sendo retomados, Que aquela fase principal foi ficando para trás, teve uma busca muito grande de todo mundo que queria fazer serviços conjuntamente. Então a gente teve um grande ingresso de solicitações de serviço ao mesmo tempo aqui no DTP. Além disso, a gente também teve novas demandas muito importantes, Como por exemplo, um sorteio de 5000 novos alvarás, o estorno do taxi preto. Não é, daqueles valores que foram pagos pela outorga do taxi preto é também foi retomado recentemente, o STF tinha suspendido a transferência de alvarás de estacionamento e recentemente isso foi retomado por mais 2 anos e a gente tinha um grupo muito grande, muito importante de processos parados aqui em função dessa decisão do STF, então no mesmo momento teve todo esse ingresso de novas demandas, Então é por isso, na verdade, que alguns prazos foram, um pouco mais dilatados do que era anteriormente. Na verdade, tanto o atendimento pela central 156 quanto agendamento eletrônico, como o tratamento inicial que a gente costuma dar também para as pessoas por e-mail é que tem garantido o fluxo do atendimento aqui, porque o que que acontecia anteriormente, as pessoas tinham que vir

presencialmente para o DTP, então elas tinham gasto com deslocamento, às vezes um lanche tinha que aguardar a espera aqui a gente tem uma parametrização da quantidade de pessoas que é possível atender aqui no DTP, não é. Então, às vezes tinha uma distribuição de senha, então as pessoas vinham aqui e elas não conseguiam, às vezes, o atendimento no dia que elas vinham aqui presencial e agora esse tratamento inicial pode ser feito remotamente, no conforto do lar da pessoa, então a pessoa consegue entrar lá, ela consegue fazer o agendamento, ela já tem o número do protocolo. Aí ela já recebe toda a lista de documentos que ela tem que apresentar depois disso tudo sem se deslocar, sem pegar fila, ela pode fazer isso em horários alternativos. Então é mesmo no e-mail a mesma coisa. Então às vezes a pessoa, em vez do funcionário, está atendendo uma pessoa que leva de 15 a 20 minutos. Quantas pessoas conseguem esclarecer através desse e-mail, de forma eletrônica e que a pessoa não precisou se deslocar para cá. Então, na verdade, é esse formato eletrônico, os atendimentos por e-mail. A gente está tentando ampliar esse tipo de serviço, porque assim diminui a necessidade da presença física da pessoa aqui no DTP, otimiza o tempo do cidadão e também otimiza o nosso atendimento aqui, que só vem mais para o DTP quem é estritamente necessário mesmo. Geralmente mais para finalizar o serviço, então, recentemente, também o departamento conseguiu a liberação de algumas horas extras de uma equipe, justamente para dar um fluxo um pouco maior. Aí, um pelo fato de ter um grupo tão grande, de serviços que foram procurados pelo departamento, tudo praticamente no mesmo momento.

**Jackeline Morena de Oliveira Melo – Marcos?**

**Marcos** - A gente viu realmente que teve uns probleminhas aí, mas a gente viu que já voltou ao normal. Teve alguns processos que foram cancelados porque a gente aqui não faz mais esse tipo de serviço, a gente orienta e ensina esses trabalhadores, porque a partir do momento que ficou todo esse serviço online, você sabe que tem muito motoboy, principalmente alguns que já são de idade, que não sabem mexer. E houve também assim uma cobrança de preços por parte do DTP. Mas em questão de despachantes, algumas associações, cobrando muito caro. Então a gente viu que teve esse aumento, essa demanda, então a maioria vem aqui, a gente ensina a eles o passo a passo, faz o cadastro deles lá pelo próprio sistema, pelo celular deles, dando essa orientação, assim como o nosso presidente viu, orientou para gente estar ajudando e não está cobrando mais por ser um serviço gratuito. Eu só queria fazer uma pergunta, e essas pessoas, que são de mais idade. Que tem esse tipo, dificuldade é, existe um guichê ainda disponível para elas ou não. Agora é tudo online.

**Nelcy** - Se eles conseguirem fazer o agendamento, nós temos o atendimento presencial. Você fala para fazer atendimento 156.

**Marcos** - Isso para fazer direto no guichê, entendeu. Que tem muitos que não sabem mexer no celular, não tem um computador. Então, só pra você ter uma ideia, é a gente aqui tem ajudado eles, faz o cadastro deles. E ajuda eles fazer aqueles que tem, aqueles que não têm, a gente indica aquela questão que vou dar até um parabéns aí em nome do presidente que é a questão do e-mail, viu que vocês têm uma resposta assim dinâmica, muito rápido, então a esse pessoal que não tem essa prática a gente utiliza o e-mail dele e ajuda eles mesmo pelo e-mail deles enviar documentação, aquele requerimento, solicitando qual é o tipo de serviço e tem uma resposta rápida. A minha pergunta é, é assim, se por acaso, se um desse trabalhador fizer esse agendamento para ser atendido no balcão, com vocês, se ele tem, é esse espaço aí ou não, ou é tudo online mesmo.

**Nelcy** - Não, se ele fizer o agendamento, ele é atendido presencialmente, mas tem que ser feito o agendamento eletrônico, infelizmente. ele não consegue mais vir aqui, vir aqui na portaria e entrar sem agendamento.

**Marcos** - Sem um agendamento, Então tudo bem, porque a gente sabe que a tecnologia ela veio para ajudar, mas infelizmente tem algumas pessoas que nessa questão, é, não tem esse hábito de mexer. Então por isso que eu perguntei aqui.

**Nelcy** - Não, não, mas existe sim. Marcos. Existe o agendamento presencial aqui. Tudo aquilo que é novidade, às vezes algumas pessoas têm dificuldade mesmo, Mas está sendo tão comum e está facilitando tanto alguns processos, para as pessoas que eu acho que aos poucos mesmo aquele senhorzinho como você falou, já vai pegando o jeito também. Ainda bem que vocês também colaboram com isso e aí eu acho que vai sendo uma construção conjunta mesmo, Pra facilitar tudo isso para o cidadão.

**Marcos** - Sim. Eu quero dar os parabéns para vocês em nome aqui de toda a diretoria, pelo presidente Gil, porque a partir do momento que vocês colocaram todo esse serviço online, tinha muitas pessoas que acabaram passando em outros locais. Era uma cobrança muito alta e hoje não, é o justo, Então a gente ensina a eles a entrar aí quando ele vê o valor da tachinha ali, fala poxa, meu, mas fulano, ciclano cobrou 250, Aí ele fica até feliz que a gente ensina e aí você vê que a partir do momento que você ensina esse trabalhador daqui, quando ele for renovar a licença dele, daqui 1 ano, renovar o condumoto daqui 5 anos ele já sabe todo o caminho, então eu estou aqui mesmo. Só perguntei dessa parte para alguns que tem dificuldade e dar os parabéns para todos vocês aí com a com esse novo sistema que diminuiu as filas e o serviço tem gerado naturalmente.

**Nelcy** - Muito obrigada.

**jmontal** - Marcos, Nelcy, posso fazer uma intervenção É que eu entendo como idoso, até eu entendo bem a preocupação do Marcos, não é Existe uma certa resistência ao que a gente não domina. No caso aqui a tecnologia. Eu até proporia aqui, no caso, que esse guichê facilitador para quem não tem muita experiência ficasse localizado no próprio sindicato. Que já é uma ideia, é um local que identificado com o trabalhador, que talvez ele acessasse com menos angústia e menos nervosismo eu diria só uma sugestão no caso. Obrigada.

**Marcos** - Não Sim, mas como a Nelcy falou que tem esse sistema de agendamento. Então se o rapaz vier aqui, tiver uma dificuldade, faz o agendamento, ele vai lá com agendamento, vai ser atendido. Correto

**Nelcy** - E até por e-mail, Porque às vezes as pessoas têm um pouquinho de dificuldade maior de entrar em um sistema, assim como o agendamento eletrônico, mas e-mail já é uma coisa um pouco mais comum na vida de todo mundo, não é E a gente presta esse tipo de esclarecimento por e-mail também para ir facilitando a vida do cidadão.

**Marcos** - É então, até a questão do e-mail, não tomando muito tempo de vocês, o e-mail meu é tremendo, que você manda papelada, resposta assim é muito rápido, É teve, teve um rapaz meu que a nota ia vencer, nossa mandou em um dia, no mesmo dia, vocês enviaram a caixa, enviou o comprovante e depois saiu ofício ele falou, poxa, Marcão, lá o negócio foi muito rápido, foi, tá vendo, Mano Vocês muitas vezes falam mal, mas tem que esperar, o pessoal, todo o sistema tem que ter, leva um tempo até colocar, encaixar a peça por peça, Mas graças a Deus aqui o sindimoto sempre foi parceiro, aí com com DTP, com todos aqui. A gente só quer dar os parabéns mesmo.

**Nelcy** - Muito obrigada.

**Dawton** - Bom, a nossa reunião acabou, mas acho que eu queria fechar dizendo o seguinte, como é bom, nós percebemos que cada vez mais a tecnologia está chegando para nos ajudar, para resolver, inclusive problema de trânsito, que as pessoas ao invés de ter que se deslocar até determinados pontos, elas ficam em casa e fazem isso tudo eletronicamente. Então, é claro que ela veio e veio para ajudar. E como acho que o Márcio que falou, Marcos É que vira uma papelada daqui a pouco não tem mais papel, Daqui a pouco papelada vai desaparecer e tudo vai ser isso eletronicamente e vai ser muito mais fácil. Então acho que é esse que é o caminho. Onde nós possamos de fato transferir o que tem que ser transferido para a tecnologia e o que tem que ser presencial será presencial, porque nós somos obrigados a participar de algumas coisas presenciais, até para poder praticar aquilo que a gente está se propondo a ensinar e desenvolver para trazer mais segurança, trazer a possibilidade das pessoas de fato aprenderem aquilo que eles tem que aprender. Então, muito obrigado a todos. Eu acho que é isso. Cumprimos aqui nossa pauta. E um bom dia a todos.

Todos se despedem.